

Air Europa scommette sull'Italia

Aumento delle frequenze e nuovi operativi confermano il Belpaese come mercato chiave per la compagnia spagnola.

Air Europa, la compagnia aerea del gruppo Globalia, continua il suo piano di espansione e crescita che, nella prima metà del 2018, vedrà come protagonista l'Italia.

Il vettore iberico, infatti, continua a **scommettere sul Belpaese** annunciando **l'implementazione delle frequenze** dagli hub di Roma Fiumicino e Milano Malpensa verso l'aeroporto madrilenò e il ripristino della rotta Venezia-Madrid.

A partire da gennaio 2018, **i collegamenti da Roma aumenteranno a tre voli giornalieri** operati con Boeing 737-800, velivolo in grado di trasportare 180 passeggeri, 12 dei quali in classe Business, e dotato di servizi Wi-Fi e Streaming. Da marzo 2018, si aggiungerà **una frequenza in più** anche da **Milano Malpensa**, arrivando così a tre voli giornalieri.

Un'altra grandissima novità è prevista sempre per il prossimo marzo: si tratta della **riapertura della rotta Venezia-Madrid**, con doppia frequenza giornaliera, ripristinata per agevolare il numero sempre più elevato di passeggeri in partenza dall'Italia. I collegamenti tra le due città verranno operati sia con Boeing 737-800 sia con Embraer 190, configurato con 120 sedili.

Saranno in tutto otto, quindi, i voli giornalieri che avvicineranno sempre di più l'Italia alla Spagna e che daranno modo di offrire un **ampio ventaglio di connessioni verso le destinazioni long haul** di America e Caraibi operate da Air Europa. I nuovi voli sono già tutti caricati a sistema e quindi vendibili.

Il prossimo anno, inoltre, la divisione aerea di Globalia affronterà la **seconda fase di rinnovo** della flotta con la consegna di **nuovi Boeing 787 Dreamliner, che**



amplieranno il network di lungo raggio della Compagnia. Alla crescita della flotta transatlantica, si aggiungerà anche il rinnovo di corto e medio raggio con l'arrivo nel 2018 degli ultimi **tre Boeing 737-800 NG.**

About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi.** Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **20 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancún, Bogotá, Guayaquil, San Pedro Sula, Miami, New York e Boston** e per le **Isole Baleari e Canarie.**

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 55 aeromobili: 15 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 8 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

