

Air Europa accoglie il suo settimo Dreamliner nella flotta a lungo raggio

A partire da questo venerdì, e fino a metà giugno, il nuovo fiore all'occhiello del vettore iberico sorvolerà i cieli di Montevideo.

Prossima rotta: Lima

Air Europa, la compagnia aerea spagnola del Gruppo Globalia, sta per finalizzare la prima fase di rinnovo della sua flotta a lungo raggio con l'introduzione del suo penultimo Boeing 787-800 che, a partire da venerdì 12 maggio e fino a metà giugno, coprirà la rotta Madrid-Montevideo.

Il settimo Dreamliner è atterrato ieri mattina all'aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas; una volta che la compagnia culminerà questa prima fase, grazie all'arrivo dell'ottavo 787-8 prevista verso la metà di giugno, i due ultimi aeromobili saranno entrambi destinati a coprire regolarmente la rotta Madrid-Lima.

Il piano di espansione e modernizzazione della flotta a lungo raggio culminerà nel 2022 con l'incorporazione progressiva di tutti e 22 gli aeromobili ordinati, otto 787-8 e quattordici 787-9.

Miami è stata la prima destinazione coperta dal nuovo fiore all'occhiello del vettore iberico, a cui si sono aggiunte Bogotá, Santo Domingo, Buenos Aires e L'Avana, confermando così Air Europa come la compagnia di riferimento per i voli di connessione tra Europa e America.

Il Boeing 787 combina interni più confortevoli ad un rendimento ambientale eccezionale: grazie, infatti, ad una serie di progressi tecnologici consuma il 20% in meno di carburante e riduce del 20% la produzione di emissioni rispetto a qualsiasi altro aereo di dimensioni simili.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **20 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Bogotà, Guayaquil, San Pedro Sula, Miami, New York e Boston** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 48 aeromobili: 15 Airbus A330, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 7 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

