

**Air Europa: per il 2019 +8,5% di posti per i voli a lungo raggio**

*Con l'apertura delle nuove rotte di Panama, Iguazu e Medellin previste per giugno e l'arrivo di 5 nuovi B 787-9 Dreamliner, la compagnia spagnola potenzia i suoi servizi long haul.*

Decolla il 2019 di Air Europa. Grazie all'apertura di nuove rotte transoceaniche e l'aggiunta graduale di cinque nuovi Boeing 787-9, tre configurati con 333 posti a sedere e due con 339, ci sarà un aumento dell'8,5% del numero di posti a disposizione per i voli a lungo raggio che il vettore spagnolo offrirà nel 2019; grazie alla maggior offerta di posti da Milano, Roma e Venezia l'aumento dall'Italia si attesterà attorno al 12,5%.

Il prossimo giugno la divisione aerea del gruppo Globalia, inaugurerà le rotte verso Panama, Iguazu e Medellin operate con il Dreamliner, fiore all'occhiello della compagnia, progettato per voli a lunga distanza, in grado di ridurre i viaggi di 40 minuti e che combina prestazioni ambientali eccezionali con il massimo del comfort.

L'apertura di queste rotte si inserisce all'interno di un piano di espansione che la compagnia spagnola sta portando avanti e che rafforza la posizione di Air Europa come leader nei collegamenti tra Europa e America.

Air Europa inizierà a volare verso Iguazu e Medellin il 1° giugno, mentre il 3 giugno sarà la volta di Panama.

L'inizio dei voli per Medellin conferma l'impegno della compagnia in Colombia, paese in cui già opera sempre con il Dreamliner a Bogotá. Air Europa offrirà tre voli settimanali a Medellin, il martedì, il giovedì e il sabato, mentre opererà due voli settimanali per Iguazu, il sabato e il giovedì.



Per quanto riguarda Panama, la compagnia offrirà cinque voli settimanali, aumentando la sua presenza in America Centrale, dopo l'implementazione della rotta per l'Honduras, inaugurata a metà del 2017.

Anche su queste tre nuove rotte, Air Europa garantirà ottimi collegamenti dal suo hub di Madrid verso 22 destinazioni nazionali e 16 destinazioni europee, con tempi di trasferimento da 60 a 120 minuti.

L'aumento di 245.000 posti nei voli a lungo raggio rispetto al 2018 è dovuto anche all'arrivo graduale di cinque nuovi 787-9 Dreamliner, velivolo di ultima generazione che sarà il protagonista nella seconda fase di modernizzazione della flotta di Air Europa, con il 20% in meno di consumo di carburante ed emissioni, e il 60% in meno di impatto acustico. Entro il 2022, Air Europa aggiungerà diciassette nuovi B787-9, che con i due attuali e gli otto B787-8 porterà la flotta Dreamliner a un totale di 27 aeromobili.

#### About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna. Il suo network comprende **93 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un triplo servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, in codeshare con Alitalia, e doppia frequenza da Venezia Marco Polo. Ottime sono le coincidenze per le **23 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Iguazu, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Recife, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, Cancún, Panama, Bogotá, Medellín, Guayaquil, Quito, San Pedro Sula, Miami e New York** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con oltre 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 e un fatturato globale di circa 3.570 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa. Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 57 aeromobili: 14 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195, 8 Boeing 787-800 Dreamliner e 2 Boeing 787-900 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

