

Air Europa porta il Dreamliner a San Paolo

Dal prossimo 25 marzo, il vettore iberico opererà il suo volo giornaliero con un Boeing 787-800

Air Europa potenzia la presenza in Brasile incorporando **San Paolo al suo network di destinazioni operate dal nuovo Dreamliner.**

Dal prossimo 25 marzo, la divisione aerea del gruppo Globalia, effettuerà voli giornalieri per la metropoli brasiliana con un Boeing 787-800; l'aeromobile, appositamente progettato per voli a lungo raggio, combina il massimo del comfort con prestazioni ambientali eccezionali riducendo il tempo di volo di 40 minuti.

Con l'aggiunta di San Paolo alla flotta Dreamliner, Air Europa conferma l'impegno nel **rafforzare la propria presenza in Brasile**, dove già opera a Salvador de Bahia e, dallo scorso dicembre, a Recife.

San Paolo si aggiunge così a Miami, Bogotá, Santo Domingo, Buenos Aires, L'Avana, Lima e Tel Aviv formando il network Dreamliner che, solo lo scorso anno, ha trasportato **più di 1 milione di passeggeri.**

Air Europa è stata **la prima compagnia aerea a disporre di questo aeromobile di ultima generazione.** Attualmente sono otto i Dreamliner a disposizione, introdotti nella prima fase di rinnovamento e ammodernamento della flotta a lungo raggio; con l'arrivo del nuovo anno comincerà la seconda fase grazie all'arrivo progressivo, a partire dal mese prossimo e fino al 2022, di sedici Boeing 787-9.

Il Boeing 787-8 Dreamliner consuma il 20% in meno di carburante e genera meno emissioni rispetto a qualsiasi altro velivolo di dimensioni simili. L'impatto acustico è inferiore del 60% in comparazione ad altri aeromobili, mentre la sua cabina è pressurizzata 609,6 metri al di sotto della maggior parte degli aerei, traducendosi quindi in un viaggio molto più confortevole.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **20 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Recife, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, Cancún, Bogotá, Guayaquil, Quito, San Pedro Sula, Miami e New York** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 e un fatturato globale di circa 3.570 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa. Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 54 aeromobili: 14 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 8 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

