

Air Europa inaugura la nuova rotta Madrid-Recife offrendo più di 62.000 posti all'anno.

L'introduzione della nuova rotta, terzo hub in Brasile, conferma l'impegno della compagnia spagnola nel rafforzare la propria presenza nel territorio aprendo una nuova porta al turismo europeo.

Milano, 21 Dicembre 2017 – E' partito ieri dall'aeroporto Adolfo Suárez Madrid-Barajas il volo inaugurale per Recife trasportando più di 250 persone con un'occupazione superiore **all'85%, una cifra che dimostra il potenziale di questa nuova rotta.**

Juan José Hidalgo, Presidente di Globalia, ha partecipato all'evento inaugurale insieme a Geraldo Julio, primo cittadino di Recife, Felipe Carreras, ministro del Turismo di Pernambuco, Elena Mayoral, direttrice dell'aeroporto di Barajas e Enrique Martín Ambrosio, general manager di Air Europa in Brasile. Il Presidente Juan José Hidalgo ha sottolineato l'impegno della compagnia a crescere e rafforzarsi nel nord-est brasiliano diventando **l'unica compagnia aerea che offre un collegamento diretto tra Madrid e la capitale del Pernambuco.** Il vettore iberico, infatti, offrirà a Recife più di 62.000 posti all'anno e prevede un tasso di occupazione medio del 90% nei suoi oltre 200 voli annuali.

Con questa nuova rotta, operata con Airbus 330 con doppia frequenza settimanale, Air Europa apre una **nuova porta di ingresso al turismo europeo in Brasile** attraverso l'hub di Madrid, da dove offre eccellenti collegamenti con oltre 30 destinazioni nazionali ed europee.

I voli per Recife consolidano la presenza della compagnia in Brasile, già presente a Salvador de Bahia dal 2003 e San Paolo dal 2013, **incrementando la connettività domestica** grazie all'accordo di code-share con **Avianca Brasil.**



Recife è la 19esima destinazione americana di Air Europa che ancora una volta si conferma come la **compagnia di riferimento per i voli tra America ed Europa**.

L'Airbus 330, con il quale Air Europa effettua la rotta verso la città più antica del Brasile, è dotato di **servizio Streaming e connessione Wi-Fi** a bordo, garantendo ai suoi passeggeri intrattenimento e connettività a bordo. In più, la compagnia spagnola offre **menù ecologici e sostenibili** realizzati grazie all'utilizzo di prodotti di origine controllata; i passeggeri in classe business provenienti da Madrid, invece, potranno gustare in volo la cucina creativa e all'avanguardia del rinomato chef **Martín Berasategui**.

About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa** e **Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **21 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Recife, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancún, Bogotá, Guayaquil, Quito, San Pedro Sula, Miami e New York** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 e un fatturato globale di circa 3.570 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa. Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 54 aeromobili: 14 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 8 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

