

Air Europa amplia la sua flotta di lungo raggio a 27 nuovi Dreamliner

Cinque Boeing 787-900 arriveranno nel 2019 e altri 12 tra il 2020 e 2021. Con i suoi Dreamliner la compagnia spagnola ha trasportato più di 2,5 milioni di passeggeri.

Air Europa compie un ulteriore passo avanti nel suo piano di crescita raggiungendo in totale 27 Dreamliner alla sua flotta di lungo raggio allo scopo di affermarsi tra le migliori compagnie del mondo.

A seguito della seconda fase di rinnovo della flotta, iniziata lo scorso febbraio con l'arrivo dei primi due Boeing 787-900, il vettore iberico incorporerà altri 3 aeromobili ai 24 inizialmente previsti, consolidando il suo posizionamento come punto di riferimento per i collegamenti long haul verso il continente americano.

Per il 2019 la divisione aerea del gruppo Globalia, integrerà alla flotta cinque nuovi Boeing 787-9 tra aprile e dicembre, aggiungendo i 12 restanti tra il 2020 e il 2021. Questi aeromobili si uniranno ai 10 Dreamliner attualmente in flotta (8 B787-8 e 2 B787-9).

Il Boeing 787-9, come il 787-8, combina il massimo del comfort con prestazioni ambientali eccezionali riducendo del 20% il consumo di carburante e le emissioni, e del 60% l'impatto acustico. Questo velivolo possiede inoltre connettività Gate to Gate con cui il passeggero può connettersi al WiFi in ogni fase del volo.

Air Europa ha introdotto il primo Dreamliner nel 2016 e da allora ha trasportato oltre 2,5 milioni di passeggeri a bordo di questi aeromobili impiegati a oggi sulle seguenti rotte: Miami, Bogotá, Santo Domingo, Lima, Tel Aviv, San Paolo e Buenos Aires.



About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna. Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un triplo servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, in codeshare con Alitalia, e doppia frequenza da **Venezia Marco Polo**. Ottime sono le coincidenze per le **22 destinazioni long-haul in Nord America, Sud America e Caraibi: Buenos Aires, Cordoba, Montevideo, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Recife, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, Cancún, Bogotá, Guayaquil, Quito, San Pedro Sula, Panama, Miami e New York** e per le **Isole Baleari e Canarie**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 e un fatturato globale di circa 3.570 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa. Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 57 aeromobili: 14 Airbus A330, 21 Boeing 737-800 di cui tre modello Sky Interiors, 11 Embraer 195, 10 Boeing 787-800 Dreamliner e 1 Boeing 787-900 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

